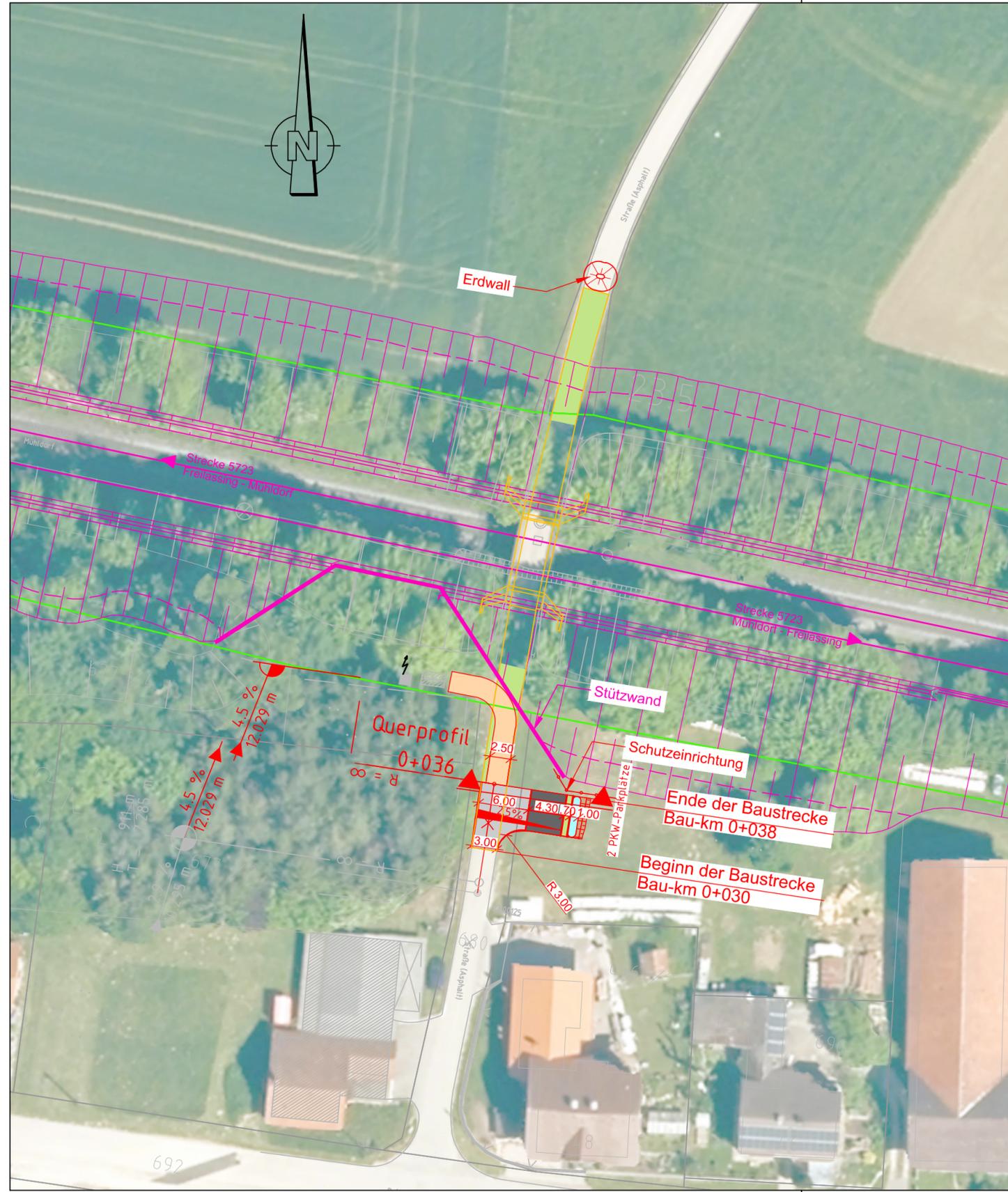
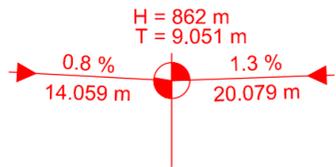


R:_Projekte\2021\1210130_601_ABS_38_PFA_3.2\4_plan\43_ep\dwg\StrBauSÜ km 23,492\LP_SÜ km_23,492.dwg, 7.1.2_ABS38-3-302-EP-SB-LP-1646-001-ab, 15.03.2023 13:13:20, V.Schenkl



Legende:

- Bestand
- Planung**
- Einschnittsböschung
- Versickermulde
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Parkstreifen
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Schutzeinrichtung
- Rückbau
- DB-Grenze
- Planung informativ (nicht Bestandteil TEH)
- Stützwand



Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Ausrundungshalbmesser,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung 2.5%

ab	Anpassung Lageskizze	Kaufmann	10/2022
aa	Planerstellung	Hesabian	07/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE Infrastrukturprojekte Süd I.NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München München Ort, Datum, Unterschrift		Projektleitung: Planung: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.2 Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG 07.06.2023, Roland Müller Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016176533	
		BIM-Datencodierung:	
Bauwerksnummer: 5 7 2 3 0 2 3 4 9 2 3 4 2 0 0		Planzeichen: lb	
BW-Kennziffer: 1716		Planart: Entwurfsplanung	
Barcodenummer:		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003	
Strecke: 5723		Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α = 1,21	
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing		Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h	
1: 500		Kilometer: 23,492	
EP		TEH 30-2.6 Lageplan Anliegerstraße Oberleiten und Bahnhofstraße PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036 SÜ km 23,492	
		ABS38-3-302-EP-SB-LP-1646-001	
ab		Anlage: 7.1.2	